

|                                                                                  |                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |                     |    |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------------------|----|---|
|  | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br><b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA</b><br><b>ACTA DE COSTOS</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | CÓDIGO  | MINFRA-MN-IN-8-FR-1 |    |   |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | VERSIÓN | 1                   |    |   |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | PÁGINA  |                     | DE | 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |    |    |      |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|----|----|------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | FECHA | 14 | 12 | 2021 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|----|----|------|

|                   |                                             |                        |           |                                                                                                            |                                                                                       |
|-------------------|---------------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL: | MAGDALENA | ACTA No. <u>4 y Final</u><br>ACTA FINAL SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | VALOR BÁSICO ACTA: \$ <b>17.401.122,00</b><br>PERIODO: <b>Diciembre 1 -12 de 2021</b> |
|-------------------|---------------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : <b>1460 DE 2021</b><br>OBJETO: INTERVENCIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.<br>INTERVENTOR <b>JORES INGENIERIA LTDA.</b><br>SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA: <b>EDGAR W., MAIGUEL</b> | PLAZO INICIAL: <b>Tres (3) meses</b><br>FECHA DE INICIACION: <b>SEPTIEMBRE 13 DE 2021</b><br>FECHA DE SUSPENSION:<br>VALOR INICIAL (Incluido IVA) : \$ <b>150.872.782,00</b><br>VALOR TOTAL CTO. ACUMULADO: \$ <b>150.872.782,00</b><br>VALOR ADICIONES (Incluido IVA): \$ - |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| CONTRATO DE OBRA No: <b>1418-2021</b><br>CONTRATISTA <b>CUMBRE INGENIERIA LTDA</b> |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|

| No. de Orden                       | CONDICIONES ORIGINALES |                                                      |                 |                |                                         |                  | ACTUALIZACION COSTOS Y TARIFAS |                | CONDICIONES ACTUALIZADAS<br>Acta de Modif N° 1 de Nov 2 de 2021 |                   | PRESENTE ACTA      |                  | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA          |                   |
|------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------------------|------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------------------|
|                                    | Cantidad               | CONCEPTO                                             | Costo Mensual   | Prima Regional | Total Dedicacion Recurso (Hombre - Mes) | Valor Total      | Costo Mensual                  | Prima Regional | TOTAL DEDICACIÓN RECURSO                                        | VALOR             | DEDICACIÓN RECURSO | VALOR            | TOTAL DEDICACIÓN RECURSO UTILIZADO | VALOR             |
| <b>COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL</b> |                        |                                                      |                 |                |                                         |                  |                                |                |                                                                 |                   |                    |                  |                                    |                   |
| <b>PERSONAL PROFESIONAL</b>        |                        |                                                      |                 |                |                                         |                  |                                |                |                                                                 |                   |                    |                  |                                    |                   |
| 1                                  | 1                      | Director de Interventoria                            | \$ 6.000.000,00 |                | 1,25                                    | \$ 7.500.000,00  |                                |                | 2,00                                                            | \$ 12.000.000,00  | 0,30               | \$ 1.800.000,00  | 2,00                               | \$ 12.000.000,00  |
| 2                                  | 1                      | Ingeniero Residente de Interventoría                 | \$ 4.200.000,00 | \$ 200.000,00  | 3,00                                    | \$ 13.200.000,00 |                                |                | 3,00                                                            | \$ 13.200.000,00  | 0,40               | \$ 1.760.000,00  | 3,00                               | \$ 13.200.000,00  |
| 3                                  | 1                      | Especialista en Pavimentos y/o Vías                  | \$ 4.725.000,00 |                | 0,25                                    | \$ 1.181.250,00  |                                |                | 0,40                                                            | \$ 1.890.000,00   | -                  | \$ -             | 0,40                               | \$ 1.890.000,00   |
| 4                                  | 1                      | Especialista Ambiental                               | \$ 4.725.000,00 |                | 0,50                                    | \$ 2.362.500,00  |                                |                | 0,50                                                            | \$ 2.362.500,00   | 0,10               | \$ 472.500,00    | 0,50                               | \$ 2.362.500,00   |
| 5                                  | 1                      | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | \$ 4.725.000,00 |                | 1,00                                    | \$ 4.725.000,00  |                                |                | 1,10                                                            | \$ 5.197.500,00   | 0,24               | \$ 1.134.000,00  | 1,10                               | \$ 5.197.500,00   |
| <b>PERSONAL TÉCNICO</b>            |                        |                                                      |                 |                |                                         |                  |                                |                |                                                                 |                   |                    |                  |                                    |                   |
| 6                                  | 1                      | Topógrafo Inspector                                  | \$ 1.890.000,00 | \$ -           | 1,50                                    | \$ 2.835.000,00  |                                |                | 1,00                                                            | \$ 1.890.000,00   | -                  | \$ -             | 1,00                               | \$ 1.890.000,00   |
| 7                                  | 1                      | Laboratorista Inspector                              | \$ 1.890.000,00 | \$ -           | 1,00                                    | \$ 1.890.000,00  |                                |                | -                                                               | \$ -              | -                  | \$ -             | -                                  | \$ -              |
| 8                                  | 1                      | Inspector SST                                        | \$ 1.890.000,00 | \$ -           | 1,50                                    | \$ 2.835.000,00  |                                |                | 1,70                                                            | \$ 3.213.000,00   | 0,30               | \$ 567.000,00    | 1,70                               | \$ 3.213.000,00   |
| <b>PERSONAL ADMINISTRATIVO</b>     |                        |                                                      |                 |                |                                         |                  |                                |                |                                                                 |                   |                    |                  |                                    |                   |
| 9                                  | 1                      | Secretaría                                           | \$ 1.050.000,00 |                | 2,00                                    | \$ 2.100.000,00  |                                |                | 1,50                                                            | \$ 1.575.000,00   | -                  | \$ -             | 1,50                               | \$ 1.575.000,00   |
| <b>PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO</b>   |                        |                                                      |                 |                |                                         |                  |                                |                |                                                                 |                   |                    |                  |                                    |                   |
| 10                                 | 1                      | Cadenero                                             | \$ 1.050.000,00 |                | 1,50                                    | \$ 1.575.000,00  |                                |                | -                                                               | \$ -              | -                  | \$ -             | -                                  | \$ -              |
| 11                                 | 1                      | Conductor                                            | \$ 1.050.000,00 |                | 3,00                                    | \$ 3.150.000,00  |                                |                | 3,00                                                            | \$ 3.150.000,00   | 0,40               | \$ 420.000,00    | 3,00                               | \$ 3.150.000,00   |
| <b>OROS COSTOS DE PERSONAL</b>     |                        |                                                      |                 |                |                                         |                  |                                |                |                                                                 |                   |                    |                  |                                    |                   |
| 12                                 | 1                      | Horas Extras, festivos y Nocturnos                   | \$ 1.050.000,00 |                | 1,00                                    | \$ 1.050.000,00  |                                |                |                                                                 |                   |                    |                  |                                    |                   |
|                                    |                        | SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL                          |                 |                |                                         | \$ 44.403.750,00 |                                |                |                                                                 | \$ 44.478.000,00  |                    | \$ 6.153.500,00  |                                    | \$ 44.478.000,00  |
|                                    |                        | FACTOR MULTIPLICADOR                                 |                 |                |                                         | 2,36             |                                |                |                                                                 | 2,36              |                    | 2,36             |                                    | 2,36              |
|                                    |                        | TOTAL COSTOS DE PERSONAL                             |                 |                |                                         | 104.792.850,00   |                                |                |                                                                 | \$ 104.968.080,00 |                    | \$ 14.522.260,00 |                                    | \$ 104.968.080,00 |

*EW*



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL  
MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COSTOS

CÓDIGO  
MINFRA-MN-IN-8-FR-1

VERSIÓN  
1

PÁGINA  
DE 2

FECHA  
14122021

Diciembre 1 -12 de 2021

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

ACTA No. 4 y Final

VALOR BÁSICO ACTA: \$ 17.401.122,00

PERIODO:

ACTA FINAL SI X NO

| No.                                     | CANTIDAD | CONCEPTO                                                                                                                                | Costos          | Unidad                    | Total Dedicacion<br>Recurso | Valor Total       | Costos | Unidad | TIEMPO | VALOR             | TIEMPO | VALOR            | TIEMPO | VALOR            |
|-----------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------|--------|--------|--------|-------------------|--------|------------------|--------|------------------|
| OTROS COSTOS DIRECTOS                   |          |                                                                                                                                         |                 |                           |                             |                   |        |        |        |                   |        |                  |        |                  |
| COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA |          |                                                                                                                                         |                 |                           |                             |                   |        |        |        |                   |        |                  |        |                  |
| 13                                      | 1        | Camioneta o campero de mas de 2000 c.c 4x4 (Incluye Combustible y pejes). El modelo ofrecido debera corresponder a amodelos 2015 a 2020 | \$ 4.725.000,00 | Mes                       | 3,00                        | \$ 14.175.000,00  |        |        | 3,00   | \$ 14.175.000,00  | 0,40   | \$ 1.890.000,00  | 3,00   | \$ 14.175.000,00 |
| 14                                      | 1        | Equipo completo de topografía                                                                                                           | \$ 1.890.000,00 | Según comprobante por mes | 1,00                        | \$ 1.890.000,00   |        |        | 1,00   | \$ 1.890.000,00   | -      | \$ -             | 1,00   | \$ 1.890.000,00  |
| 15                                      | 1        | Ensayos de Laboratorio de Suelos, Pavimentos y Concreto                                                                                 | \$ 1.000.000,00 | Según comprobante por mes | 1,00                        | \$ 1.000.000,00   |        |        | 0,70   | \$ 700.000,00     | 0,20   | \$ 200.000,00    | 0,70   | \$ 700.000,00    |
| 16                                      | 1        | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)                                                                              | \$ 1.100.000,00 | Según comprobante por mes | 3,00                        | \$ 3.300.000,00   |        |        | 3,00   | \$ 3.300.000,00   | 0,40   | \$ 440.000,00    | 3,00   | \$ 3.300.000,00  |
| OTROS COSTOS                            |          |                                                                                                                                         |                 |                           |                             |                   |        |        |        |                   |        |                  |        |                  |
| 17                                      | 1        | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc                                            | \$ 300.000,00   | Según comprobante por mes | 1,50                        | \$ 450.000,00     |        |        | 2,50   | \$ 750.000,00     | 0,52   | \$ 156.000,00    | 2,50   | \$ 750.000,00    |
| 18                                      | 1        | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)                                                                  | \$ 210.000,00   | Según comprobante por mes | 3,00                        | \$ 630.000,00     |        |        | 3,00   | \$ 630.000,00     | 0,59   | \$ 123.900,00    | 3,00   | \$ 630.000,00    |
| 19                                      | 1        | Veeduría Ciudadana (Pago según comprobante)                                                                                             | \$ 52.500,00    | Según comprobante por mes | 3,00                        | \$ 157.500,00     |        |        | 1,50   | \$ 78.750,00      | -      | \$ -             | -      | \$ -             |
|                                         |          | Ajuste por Modificación                                                                                                                 |                 |                           |                             |                   |        |        |        | \$ 2.323,00       |        |                  |        |                  |
|                                         |          | Ajuste por Modificacion                                                                                                                 |                 |                           |                             |                   |        |        |        |                   |        |                  |        |                  |
|                                         |          | SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS                                                                                                          |                 |                           |                             | \$ 21.602.500,00  |        |        |        | \$ 21.526.073,00  |        | \$ 2.809.900,00  |        | \$ 21.445.000,00 |
|                                         |          | SUBTOTAL COSTOS BASICOS                                                                                                                 |                 |                           |                             | \$ 126.395.350,00 |        |        |        | \$ 126.494.153,00 |        | SUBTOTAL BASICO  |        | \$ 17.332.160,00 |
|                                         |          | PROVISIÓN PARA AJUSTES                                                                                                                  |                 |                           |                             | \$ -              |        |        |        |                   |        | \$ -             |        | \$ -             |
|                                         |          | SUBTOTAL COSTOS BASICOS                                                                                                                 |                 |                           |                             | \$ 126.395.350,00 |        |        |        | \$ 126.494.153,00 |        | SUB TOTAL BASICO |        | \$ 17.332.160,00 |
|                                         |          | IVA = 19% DE COSTO BÁSICO                                                                                                               |                 |                           |                             | \$ 24.015.117,00  |        |        |        | \$ 24.033.889,00  |        | IVA              |        | \$ 3.293.110,00  |
|                                         |          | GASTOS REEMBOLSABLES DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD                                                                                      |                 |                           |                             | \$ 448.958,00     |        |        |        | \$ 334.780,00     |        |                  |        | \$ 67.280,00     |
|                                         |          | ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS GASTOS REEMBOLSABLES DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (2,5%)                                                      |                 |                           |                             | \$ 11.224,00      |        |        |        | \$ 8.370,00       |        |                  |        | \$ 1.682,00      |
|                                         |          | IVA SOBRE LA ADMINISTRACIÓN DE LOS GASTOS REEMBOLSABLES DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (19%)                                             |                 |                           |                             | \$ 2.133,00       |        |        |        | \$ 1.590,00       |        |                  |        | \$ 320,00        |
|                                         |          | PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD                                                                                                               |                 |                           |                             | \$ 462.315,00     |        |        |        | \$ 344.740,00     |        |                  |        | \$ 69.282,00     |
|                                         |          | TOTAL COSTO BASICO                                                                                                                      |                 |                           |                             | \$ 126.855.532,00 |        |        |        | \$ 126.837.303,00 |        | TOTAL BASICO     |        | \$ 17.401.122,00 |
|                                         |          | TOTAL IVA                                                                                                                               |                 |                           |                             | \$ 24.017.250,00  |        |        |        | \$ 24.035.479,00  |        | TOTAL IVA        |        | \$ 3.293.430,00  |
|                                         |          | VALOR TOTAL DEL CONTRATO                                                                                                                |                 |                           |                             | \$ 150.872.782,00 |        |        |        | \$ 150.872.782,00 |        | TOTAL DEL ACTA   |        | \$ 20.694.552,00 |

VALOR SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

MES

ACUMULADO

\$ 1.905.124,00

\$ 9.382.328,80

VALOR BÁSICO EN LETRAS: DIECISIETE MILLONES CUATROCIENTOS UN MIL CIENTO VEINTIDOS PESOS M/CTE

Saldo básico por ejecutar : \$ 81.073,00

NOTA:

1. Con la suscripción de la presente acta el Interventor manifiesta bajo la gravedad de juramento que los costos relacionados corresponden a causados y pagados realmente por el Interventor.

2. El Interventor debe realizar los pagos correspondientes a seguridad social, aportes de ley y demás obligaciones a que hace referencia el contrato de Interventoría.

3. Las dedicaciones se deben indicar con dos decimales y el valor total se debe redondear al peso.

Firma

Nombre : JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA

Representante Legal JORES INGENIERIA LTDA

Interventoría

M P N° 68202-41903 STD

Firma

Nombre : EDGAR WILLIAM MAIGUEL

Supervisor del Contrato

Matricula No. :19.02-19869 CAU

Original : Subdirección Financiera.

Copias : Unidad Ejecutora, Archivo de Gestión Contractual, Contratista, Interventoría y Dirección Territorial.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br/>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br/>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br/>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA</div> | <div>CÓDIGO<br/>MINFRA-MN-IN-17-FR-1</div> <div>VERSIÓN<br/>1</div> <div>PÁGINA<br/>1 DE 3</div> |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|---------|----|----------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        | <div>FECHA</div> <div>24122021</div>                                                             |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                        | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA                                                                 |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 de 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| INTERVENOR: JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA NIT: 804017661-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FECHA DE INICIO: 13 de OCTUBRE de 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLAZO INICIAL: TRES (3) MESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FECHA DE VENCIMIENTO (TERMINACION) : 12 de DICIEMBRE de 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VALOR INICIAL: \$ 150.872.782,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VALOR ACUMULADO: \$ 150.872.782,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE OBRA No: 1418 de 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATISTA DE OBRA: CUMBRE INGENIERIA SAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: ING. EDGAR WILLIAM MAIGUEL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table><tr><th>CONTRATO No.</th><th>FECHA</th><th>PLAZO</th><th>VALOR CONTRATO</th><th>Incluido IVA</th><th>VALOR ACUMULADO</th></tr><tr><td>1460 de 2021</td><td>20/08/2021</td><td>3 Meses</td><td>\$</td><td>150.872.782,00</td><td>\$ 150.872.782,00</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  | CONTRATO No.           | FECHA          | PLAZO             | VALOR CONTRATO | Incluido IVA | VALOR ACUMULADO   | 1460 de 2021      | 20/08/2021 | 3 Meses | \$ | 150.872.782,00 | \$ 150.872.782,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | FECHA                                                                                                                                                                                  | PLAZO                                                                                            | VALOR CONTRATO         | Incluido IVA   | VALOR ACUMULADO   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1460 de 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 20/08/2021                                                                                                                                                                             | 3 Meses                                                                                          | \$                     | 150.872.782,00 | \$ 150.872.782,00 |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RELACIÓN SUSPENSIÓN Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table><tr><th rowspan="2">ACTA DE SUSPENSIÓN No.</th><th rowspan="2">AMPLIACIÓN No.</th><th rowspan="2">FECHA</th><th colspan="2">PERIODO</th><th rowspan="2">FECHA REANUDACIÓN</th></tr><tr><th>DESDE</th><th>HASTA</th></tr><tr><td></td><td></td><td>NO APLICA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  | ACTA DE SUSPENSIÓN No. | AMPLIACIÓN No. | FECHA             | PERIODO        |              | FECHA REANUDACIÓN | DESDE             | HASTA      |         |    | NO APLICA      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ACTA DE SUSPENSIÓN No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AMPLIACIÓN No.                                                                                                                                                                         | FECHA                                                                                            |                        |                |                   | PERIODO        |              |                   | FECHA REANUDACIÓN |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  | DESDE                  | HASTA          |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        | NO APLICA                                                                                        |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>Se ejecuto mantenimiento y rehabilitación de la Vía Altern a al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco, Terminal Maritimo, Tramo 9007A, departamento del Magdalena</p> <p>Las actividades contractuales se desarrollaron en una longitud de 7.42 Km en el tramo comprendidos entre el PR0+000 al PR7+420 de la Vía Altern a al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco – Terminal Marítimo con las siguientes obras: 1. 41,0 ml de pavimento rígido, con un ancho promedio de calzada de 10.70 metros. 2. 517 ml de andenes en concreto reforzado. 3. 342 ml de bordillos de concreto reforzado. 4. 23,744 ml de líneas de Demarcación horizontal a lo largo de todo el corredor. 5. 1.338 m2 de marcas viales incluida la pintura de los reductores de velocidad, tipo resalto, existentes. 6. Cambio de 107 tableros en mal estado de las señales verticales existentes. 7. Remoción de pequeños derrumbes existentes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>Las obras de mantenimiento y rehabilitación de la vía altern a al puerto marítimo de Santa Marta, sector Mamatoco, Terminal Maritimo se realizaron entre el PR 0 + 000 al PR 7 + 420 fueron las siguientes:</p> <p>* Construcción de pavimento rígido de espesor 0,31 m en concreto MR-42. (PR0+620 a PR0+637 y PR0+687 a PR0+714)</p> <p>* Parcheo a lo largo de la vía, mediante la aplicación de mezcla en caliente para bacheo MSC-25. (PR5+150 a PR5+250 y PR7+250 a PR7+420) en un area aproximada de 520 m2 y Eprom=0.10 m</p> <p>* Construcción de andenes en concreto hidráulico reforzado con malla electrosoldada, con capa de apoyo consistente en material granular tipo subbase en espesor 0.20 m. (PR0+684 a PR0+920 LD; PR0+936 a PR0+985 LD; PR1+317 A PR1+500 LD; PR2+416 a PR2+465 LD)</p> <p>* Construcción de bordillo en concreto hidráulico reforzado. (PR0+620 a PR0+637 LD; PR0+620 a PR0+637 LI; PR0+684 a PR0+711 LD; PR0+686 a PR0+918 LI; PR2+416 a PR2+465 LD)</p> <p>* Cambio de tableros para señales de tránsito junto con el mantenimiento de algunas de las estructuras de soporte de estas.</p> <p>* Demarcación Horizontal de la vía tanto (Eje y Laterales) entre el PR0+000 a PR7+420, de acuerdo con el diseño geométrico existente y con los requerimientos establecidos en el Manual de Señalización vigente</p> <p>* Marcas viales a lo largo de toda la vía con pintura en frío en las abscisas: PR0+000 a PR0+050; PR2+500 a PR2+600; PR2+750 a PR2+800; PR3+040; PR3+850; PR5+300; PR6+100; PR6+500; PR6+700; PR6+800; incluido la pintura de los 22 reductores de velocidad, tipo resalto, existentes en todo el tramo.</p> |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                        |                |                   |                |              |                   |                   |            |         |    |                |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 |                       |                      |    |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------------|-----------------------|----------------------|----|------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA               |        |           |                 | CÓDIGO                | MINFRA-MN-IN-17-FR-1 |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | VERSIÓN               | 1                    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | PÁGINA                | 2                    | DE | 3    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | FECHA                 | 24                   | 12 | 2021 |
| DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 |                       |                      |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 |                       |                      |    |      |
| N° ORDEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | DESCRIPCIÓN ITEM                                                                                                                                                                       | UNIDAD | CANTIDAD  | VALOR UNITARIO  | VALOR TOTAL EJECUTADO |                      |    |      |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Demolición de bordillos en concreto                                                                                                                                                    | ML     | 24,30     | \$ 7.530,00     | \$ 182.979,00         |                      |    |      |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Excavación Sin Clasificar De La Explanación y canales                                                                                                                                  | M3     | 206,10    | \$ 15.780,00    | \$ 3.252.258,00       |                      |    |      |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Remoción de Derrumbes                                                                                                                                                                  | M3     | 45,16     | \$ 12.760,00    | \$ 576.242,00         |                      |    |      |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Subbase Granular Clase A                                                                                                                                                               | M3     | 192,60    | \$ 150.930,00   | \$ 29.069.118,00      |                      |    |      |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Mezcla en caliente para bacheo MSC-25                                                                                                                                                  | M3     | 50,30     | \$ 1.063.320,00 | \$ 53.484.996,00      |                      |    |      |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas                                                                 | M3     | 95,00     | \$ 38.610,00    | \$ 3.667.950,00       |                      |    |      |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Pavimento de concreto hidráulico MR-42                                                                                                                                                 | M3     | 157,70    | \$ 813.000,00   | \$ 128.210.100,00     |                      |    |      |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Excavaciones varias en material común en seco                                                                                                                                          | M3     | 134,40    | \$ 30.630,00    | \$ 4.116.672,00       |                      |    |      |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Andén peatonal en concreto                                                                                                                                                             | M2     | 580,50    | \$ 87.720,00    | \$ 50.921.460,00      |                      |    |      |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Acero de Refuerzo fy 4,2 MPA                                                                                                                                                           | KG     | 5.555,10  | \$ 6.850,00     | \$ 38.052.435,00      |                      |    |      |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Línea de demarcación con pintura en frío                                                                                                                                               | ML     | 5.936,00  | \$ 1.930,00     | \$ 11.456.480,00      |                      |    |      |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Línea de demarcación con pintura en frío para pavimento rígido                                                                                                                         | ML     | 23.744,00 | \$ 2.650,00     | \$ 62.921.600,00      |                      |    |      |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Marca vial con pintura en frío                                                                                                                                                         | M2     | 1.338,00  | \$ 49.610,00    | \$ 66.378.180,00      |                      |    |      |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m). | KM-M3  | 4.445,20  | \$ 1.590,00     | \$ 7.067.868,00       |                      |    |      |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)                                                                                              | M3xKM  | 731,64    | \$ 1.590,00     | \$ 1.163.308,00       |                      |    |      |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Desmante de Señal Vertical de Transito                                                                                                                                                 | UND    | 107,00    | \$ 45.000,00    | \$ 4.815.000,00       |                      |    |      |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Suministro e Instalación de tablero para señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75 ) cm (No incluye poste)                                       | UND    | 67,00     | \$ 356.000,00   | \$ 23.852.000,00      |                      |    |      |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Suministro e Instalación de tablero para señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (90 x 90 ) cm (No incluye poste)                                       | UND    | 40,00     | \$ 516.000,00   | \$ 20.640.000,00      |                      |    |      |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Mantenimiento y/o Rehabilitación de poste en angulo de 3,5m para señal vertical (Incluye limpieza, aplicación de pintura anticorrosiva y pintura en esmalte).                          | UND    | 66,00     | \$ 41.000,00    | \$ 2.706.000,00       |                      |    |      |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Anclaje para varilla de 3/8" (Incluye adhesivo estructural, limpieza, suministro de brocas, equipos, mano de obra, etc.)                                                               | UND    | 3.304,00  | \$ 8.950,00     | \$ 29.570.800,00      |                      |    |      |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Acelerante de Fraguado y resistencia para concretos                                                                                                                                    | M3     | 1.123,60  | \$ 14.284,00    | \$ 16.049.502,00      |                      |    |      |
| 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Suministro e instalación de malla electrosoldada de 6mm (Separación de 0,15 x 0,15)                                                                                                    | KG     | 1.806,20  | \$ 11.365,00    | \$ 20.527.463,00      |                      |    |      |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Bordillo de Concreto Vaciado In Situ; no incluye la preparacion de la superficie de apoyo                                                                                              | ML     | 565,20    | \$ 55.000,00    | \$ 31.086.000,00      |                      |    |      |
| SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 609.768.411,00     |                      |    |      |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (D)DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (D)Y/O ADICIONALES (B) INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 1.000.000,00       |                      |    |      |
| VALOR TOTAL BASICO DE LA OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 610.768.411,00     |                      |    |      |
| VALOR IVA (OBRA) ( E)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 4.463.308,00       |                      |    |      |
| VALOR TOTAL OBRAS, COMPLEMENTARIAS, AJUSTES Y OTROS (INCLUYE IVA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 615.231.719,00     |                      |    |      |
| ACTUALIZACION Y/O ELABORACIÓN DE CALCULOS ESTRUCTURALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (H)DISEÑOS PARA LA ATENCION DEL SITIO CRITICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 6.006.900,00       |                      |    |      |
| VALOR IVA PARA LA ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ATENCION DEL SITIO CRITICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 1.141.311,00       |                      |    |      |
| TOTAL ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ATENCION DEL SITIO CRITICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 7.148.211,00       |                      |    |      |
| GASTOS REEMBOLSABLES (GR ) PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (Especificación particular 102.1P - unidad: Global)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 1.859.690,00       |                      |    |      |
| ADMINISTRACION SOBRE GASTOS REEMBOLSABLES DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD 2,5% x GR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 46.492,00          |                      |    |      |
| IVA (19% DE LOS GASTOS DE ADMINISTRACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 8.833,00           |                      |    |      |
| SUBTOTAL - PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 1.915.015,00       |                      |    |      |
| VALOR TOTAL EJECUTADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 | \$ 624.294.945,00     |                      |    |      |
| ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 |                       |                      |    |      |
| 1. Revisión y aprobación a los ajustes de los estudios y diseños. 2. Supervisión, vigilancia y control de todas las actividades realizadas durante el desarrollo del contrato de obra N° 1418 de 2021. 3. Control durante la ejecución de los requerimientos técnicos, especificaciones, dimensiones y calidad de los materiales y productos terminados, de acuerdo con las condiciones establecidas en el Anexo Técnico 4. Control al programa de trabajo e inversiones , garantizando la eficiente y oportuna inversión de los recursos establecidos de acuerdo con el cronograma y plazo establecido. 5. Vigilancia administrativa para el cumplimiento de suscripción de actas, entrega de informes y demás documentos requeridos para el trámite de pago de las mismas y buen manejo del anticipo. 6. Seguimiento para verificación de cumplimiento de normas ambientales y de seguridad y salud en el trabajo durante el desarrollo de todas las actividades contractuales. 7. Todas las demas inherentes a las obligaciones contraídas con la suscripción del contrato 1460-2021 |                                                                                                                                                                                        |        |           |                 |                       |                      |    |      |

*EM*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</div> <div>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA</div> | <div>CÓDIGO</div> <div>MINFRA-MN-IN-17-FR-1</div>            |                    |                   |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------|-------------|---|-----------------------------|------------------|-----------------|------------------|---|-------------------------|------------------|-----------------|------------------|---|---------------------------|------------------|-----------------|------------------|----------|---------------------------|------------------|-----------------|------------------|--|--|--|--|--|---------|--|-------------------|------------------|-------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                             | <div>VERSIÓN</div> <div>1</div>                              |                    |                   |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                             | <div>PÁGINA</div> <div>3</div> <div>DE</div> <div>3</div>    |                    |                   |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                             | <div>FECHA</div> <div>24</div> <div>12</div> <div>2021</div> |                    |                   |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |
| <div>ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO</div> <div>Valor total concedido: \$ -</div> <div>Valor total amortizado y/o legalizado: \$ -</div> <div>Saldo por amortizar del Anticipo \$ -</div> <div>VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA</div> <div>Valor básico ejecutado: \$ 126.756.230,00</div> <div>Valor IVA: \$ 24.020.074,00</div> <div>Valor total ejecutado del contrato: \$ 150.776.304,00</div> <div>Factor Multiplicador: 2.36</div> <div>RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:</div> <table><tr><th>ACTA DE COSTOS No.</th><th>MES</th><th>VALOR BÁSICO</th><th>VALOR IVA</th><th>VALOR TOTAL</th></tr><tr><td>1</td><td>13 al 30 de Septiembre/2021</td><td>\$ 19.797.000,00</td><td>\$ 3.761.430,00</td><td>\$ 23.558.430,00</td></tr><tr><td>2</td><td>1 al 31 de Octubre/2021</td><td>\$ 41.388.678,00</td><td>\$ 7.824.195,00</td><td>\$ 49.212.873,00</td></tr><tr><td>3</td><td>1 al 30 de Noviembre/2021</td><td>\$ 48.169.430,00</td><td>\$ 9.141.019,00</td><td>\$ 57.310.449,00</td></tr><tr><td>4- FINAL</td><td>1 al 12 de Noviembre/2021</td><td>\$ 17.401.122,00</td><td>\$ 3.293.430,00</td><td>\$ 20.694.552,00</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTALES</td><td></td><td>\$ 126.756.230,00</td><td>\$ 24.020.074,00</td><td>\$ 150.776.304,00</td></tr></table> <div>El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoria deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.</div> <div>CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:</div> <div>EEl supervisor del contrato N° 1460 de 2021, deja constancia que la Interventoría cumplió con el objeto del contrato realizando las actividades de vigilancia, supervisión y control de todas las actividades realizadas durante el desarrollo del contrato, de acuerdo con las obligaciones establecidas en los Pliegos y demás documentos contractuales dejando constancia de lo ejecutado dentro de todos los documentos suscritos con el contratista y en los informes semanales y mensuales entregados al INVIAS de manera oportuna al igual que las Actas de Costos con sus debidos soportes.</div> <div>OBSERVACIONES:</div> <div>NOTAS:</div> <div>1. Mediante la suscripción del Acta recibo definitivo de la Interventoría, se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la Entidad lo solicite; igualmente debe apoyar al INVIAS para soportar técnica y administrativamente los requerimientos que se deban adelantar al Contratista de obra cuando se presentaren fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra y demás procesos a que haya lugar.</div> <div>2. El Interventor debe entregar el Informe Final de Interventoría y documentos Anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de la Interventoría.</div> <div>Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervienen.</div> <div><div><div>Firma</div><div></div><div>JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA</div><div>Representante Legal JORES INGENIERIA - JORES LTDA</div><div>Interventoría</div><div>Matrícula No. : 41903 STDER</div></div><div><div>Firma</div><div></div><div>ING. EDGAR WILLIAM MAIGUEL</div><div>Supervisor de Contrato De Interventoría</div><div>Matrícula N° 19202-19869 CAUCA</div></div></div> <div><div>Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).</div><div>Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.</div></div> |                                                                                                                                                                                                             |                                                              | ACTA DE COSTOS No. | MES               | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL | 1 | 13 al 30 de Septiembre/2021 | \$ 19.797.000,00 | \$ 3.761.430,00 | \$ 23.558.430,00 | 2 | 1 al 31 de Octubre/2021 | \$ 41.388.678,00 | \$ 7.824.195,00 | \$ 49.212.873,00 | 3 | 1 al 30 de Noviembre/2021 | \$ 48.169.430,00 | \$ 9.141.019,00 | \$ 57.310.449,00 | 4- FINAL | 1 al 12 de Noviembre/2021 | \$ 17.401.122,00 | \$ 3.293.430,00 | \$ 20.694.552,00 |  |  |  |  |  | TOTALES |  | \$ 126.756.230,00 | \$ 24.020.074,00 | \$ 150.776.304,00 |
| ACTA DE COSTOS No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | MES                                                                                                                                                                                                         | VALOR BÁSICO                                                 | VALOR IVA          | VALOR TOTAL       |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 13 al 30 de Septiembre/2021                                                                                                                                                                                 | \$ 19.797.000,00                                             | \$ 3.761.430,00    | \$ 23.558.430,00  |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 al 31 de Octubre/2021                                                                                                                                                                                     | \$ 41.388.678,00                                             | \$ 7.824.195,00    | \$ 49.212.873,00  |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 al 30 de Noviembre/2021                                                                                                                                                                                   | \$ 48.169.430,00                                             | \$ 9.141.019,00    | \$ 57.310.449,00  |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |
| 4- FINAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1 al 12 de Noviembre/2021                                                                                                                                                                                   | \$ 17.401.122,00                                             | \$ 3.293.430,00    | \$ 20.694.552,00  |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                             |                                                              |                    |                   |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |
| TOTALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                             | \$ 126.756.230,00                                            | \$ 24.020.074,00   | \$ 150.776.304,00 |              |           |             |   |                             |                  |                 |                  |   |                         |                  |                 |                  |   |                           |                  |                 |                  |          |                           |                  |                 |                  |  |  |  |  |  |         |  |                   |                  |                   |



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

|         |                     |    |  |
|---------|---------------------|----|--|
| CÓDIGO  | MINFRA-MN-IN-8-FR-2 |    |  |
| VERSIÓN | 1                   |    |  |
| PÁGINA  |                     | DE |  |

|       |    |     |      |
|-------|----|-----|------|
| FECHA | 20 | DIC | 2021 |
|-------|----|-----|------|

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

VALOR BÁSICO ACTA DE COSTOS: \$ 17.401.122,00

PERIODO MES: Diciembre 1 -12 de 2021

|                                                                                                         | Día | Mes | Año  | NOMBRE DE QUIEN RECIBE  | FIRMA | CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN: |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|-------------------------|-------|--------------------------|
| FECHA DE PRESENTACION POR PARTE DEL INTERVENTOR AL SUPERVISOR                                           | 24  | 12  | 2021 | Edgar W. Maiguel        |       |                          |
| FECHA DE DEVOLUCION POR PARTE DEL SUPERVISOR (EN CASO DE REQUERIRSE)                                    |     |     |      |                         |       |                          |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL INTERVENTOR AL SUPERVISOR                                       |     |     |      |                         |       |                          |
| FECHA DE APROBACION POR PARTE DEL SUPERVISOR                                                            | 27  | 12  | 2021 | Edgar W. Maiguel        |       |                          |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL DIRECTOR TERRITORIAL                                                 | 28  | 12  | 2021 | Fabian E. Arango Pineda |       |                          |
| FECHA DE ENTREGA DEL SUPERVISOR AL INTERVENTOR                                                          |     |     |      |                         |       |                          |
| FECHA DE ENTREGA DEL INTERVENTOR AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO                                          |     |     |      |                         |       |                          |
| FECHA DE DEVOLUCION POR PARTE DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE)                    |     |     |      |                         |       |                          |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO                                       |     |     |      |                         |       |                          |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO                                                   | 28  | 12  | 2021 | Fabian E. Arango Pineda |       |                          |
| FECHA DE ENTREGA DE LOS DOCUMENTOS AL INTERVENTOR POR LA UNIDAD EJECUTORA PARA RADICACION EN VENTANILLA |     |     |      |                         |       |                          |

Para la autorización de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad

AUTORIZACIÓN DE PAGO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1460 DE 2021 NIT. 900.090.780-6

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

De acuerdo con la facultad otorgada, el DIRECTOR TERRITORIAL MAGDALENA autoriza el pago a favor del interventor JORES INGENIERIA LTDA \$ 20.694.552,00 por valor de :

Letras: VEINTE MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS M/CTE

Correspondiente al Acta N° 4 y Final del periodo Diciembre 1-12 de 2021 y con cargo al Registro Presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal adjunto.

Firma:  
Nombre: EDGAR W. MAIGUEL  
Matricula N° 19202-19669 CAUCA  
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Firmado digitalmente por  
FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA  
Firma:  
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA  
Matricula N° 13202-097750 BLV  
DIRECTOR TERRITORIAL MAGDALENA

Firma: NA  
Nombre:  
Matricula No.  
Gestor Técnico de Proyecto

Firmado digitalmente por  
FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA  
Firma:  
Nombre : FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA  
Matricula: 13202-097750 BLV  
DIRECTOR TERRITORIAL MAGDALENA - ORDENADOR DEL PAGO



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE  
AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES

|         |              |    |   |
|---------|--------------|----|---|
| CÓDIGO  | AFINCO-FR-12 |    |   |
| VERSIÓN | 1            |    |   |
| PÁGINA  | 1            | DE | 1 |

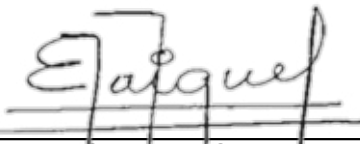
CONTRATO No: **1460 DE 2021**

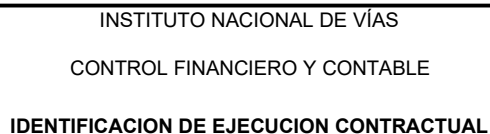
|                 | %                    | TIPO PAGO:                                            | NUMERO DE ACTA O<br>CUENTA DE COBRO | PERIODO                 |
|-----------------|----------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| ANTICIPO        | <input type="text"/> | ACTA DE OBRA <input type="text"/>                     |                                     |                         |
| PAGO ANTICIPADO | <input type="text"/> | ACTA DE INTERVENTORIA <input checked="" type="text"/> | <b>ACTA N° 4 Y FINAL</b>            | Diciembre 1 -12 de 2021 |
| DESEMBOLSO      | <input type="text"/> | ACTA DE AJUSTE <input type="text"/>                   |                                     |                         |
|                 |                      | PRESTACION DE SERVICIOS <input type="text"/>          |                                     |                         |
|                 |                      | OTRO <input type="text"/>                             |                                     |                         |
|                 |                      | CUAL? _____                                           |                                     |                         |

RECURSO PRESUPUESTAL :

|                              |                                              |                      |                   |                         |
|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|
| N°. COMPROMISO <b>709921</b> | RUBRO N° <b>C-2401-0600-121-0-2401023-02</b> | RECURSO N° <b>20</b> | VALOR AFECTADO    | \$ 12.694.352,00        |
| N°. COMPROMISO <b>709921</b> | RUBRO N° <b>C-2401-0600-121-0-2401020-02</b> | RECURSO N° <b>20</b> | VALOR AFECTADO    | \$ 8.000.200,00         |
| No. COMPROMISO__             | RUBRO N°                                     | RECURSO No.          | VALOR AFECTADO    | \$ -                    |
|                              |                                              |                      | <b>TOTAL ACTA</b> | <b>\$ 20.694.552,00</b> |

NOTA: Si el recurso es No. 14, favor indicar Entidad Financiadora: \_\_\_\_\_  
(BID, USAID, CAF, Etc...)

  
\_\_\_\_\_  
**EDGAR W. MAIGUEL**  
SUPERVISOR DEL CONTRATO  
MP N°19202-19869 CAUCA



AFINCO-FR-13

---

1

1

**Contratista**    **JORES INGENIERIA LTDA.**

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Valor incluido el Iva | \$ 20.694.552,00 |
|-----------------------|------------------|

**VALOR DESCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:**

### VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

**TOTAL DEPARTAMENTO 2**

Supervisor del Contrato  
M.P. 19202-19869 CAUCA

# JORES INGENIERIA LTDA.

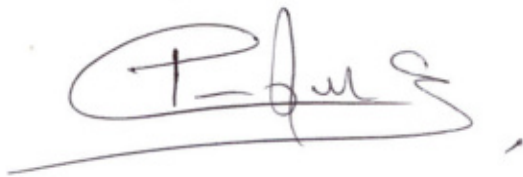
---

## CERTIFICACION

De conformidad con lo dispuesto por el artículo 50 de la ley 789 de 2002, EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL DE JORES INGENIERIA LTDA. Nit 804017661-1 certifica que:

JORES INGENIERIA LTDA, a la fecha de presentación del Acta N° 4 y Final, correspondiente al período de Diciembre 1-12 de 2021, del contrato N° 1460 de 2021 “INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.”, suscrito con el INVIAS, ha realizado el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y servicio Nacional de Aprendizaje, correspondientes a la nómina de los últimos seis meses.

Se expide la presente certificación a los Veinticuatro (24) días de Diciembre de 2021.



**JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA**

Director de Interventoría

Representante legal JORES INGENIERIA LTDA.

Celular: 3164025247



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

|         |                       |    |  |
|---------|-----------------------|----|--|
| CÓDIGO  | MINFRA-MN-IN-15-FR-13 |    |  |
| VERSIÓN | 1                     |    |  |
| PÁGINA  |                       | DE |  |

FECHA 24 Diciembre 2021

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460-2021

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE -2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO

SECTOR: PR0+000 AL PR7+420

| No.                                   | NOMBRES Y APELLIDOS          | CÉDULA        | CARGO                      | SALARIO /<br>HONORARIOS | Indice Base<br>Cotización (I.B.C.) | 1. SEGURIDAD SOCIAL |               |               | PARAFISCALES  |      |      |
|---------------------------------------|------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|------|------|
|                                       |                              |               |                            |                         |                                    | ARL                 | EPS           | PENSION       | CAJA          | SENA | ICBF |
| 1                                     | JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA | 13.481.393    | Director Interventoría     | \$ 6.000.000,00         | \$ 1.800.000,00                    | \$ 125.280,00       | \$ 72.000,00  | \$ 288.000,00 | \$ 72.000,00  | NA   | NA   |
| 2                                     | LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA     | 30.745.228    | Residente de Interventoría | \$ 4.400.000,00         | \$ 1.780.000,00                    | \$ 122.496,00       | \$ 70.400,00  | \$ 281.600,00 | \$ 70.400,00  | NA   | NA   |
| 3                                     | FERNANDO DUEÑAS LEON         | 13.806.582    | Especialista en Pavimentos | \$ 4.725.000,00         | \$ -                               |                     | \$ -          |               | \$ -          |      |      |
| 4                                     | ARNOLD DIAZ                  | 84.450.755    | Especialista Ambiental     | \$ 4.725.000,00         | \$ 472.500,00                      | \$ 32.886,00        | \$ 18.900,00  | \$ 75.600,00  | \$ 18.900,00  |      |      |
| 5                                     | VICTOR MANUEL ESTEBAN MEDINA | 1.005.025.392 | Profesional en Calidad     | \$ 4.725.000,00         | \$ 1.134.000,00                    | \$ 78.927,00        | \$ 45.360,00  | \$ 181.440,00 | \$ 45.360,00  |      |      |
| 6                                     |                              |               | Topógrafo - Inspector      | \$ 1.890.000,00         | \$ -                               |                     |               |               |               |      |      |
| 7                                     | ARNOLD DIAZ                  | 84.450.755    | Inspector en SST           | \$ 1.890.000,00         | \$ 567.000,00                      | \$ 39.463,00        | \$ 22.680,00  | \$ 90.720,00  | \$ 22.680,00  |      |      |
| 8                                     | FABIOLA GOMEZ                | 51.782.937    | Secretaria                 | \$ 1.050.000,00         | \$ -                               | \$ -                | \$ -          | \$ -          | \$ -          |      |      |
| 9                                     | GIOVANI PARADA               | 88.273.726    | Conductor                  | \$ 1.050.000,00         | \$ 420.000,00                      | \$ 29.232,00        | \$ 16.800,00  | \$ 67.200,00  | \$ 16.800,00  |      |      |
| TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES |                              |               |                            | \$ 30.455.000,00        | \$ 6.173.500,00                    | \$ 428.284,00       | \$ 246.140,00 | \$ 984.560,00 | \$ 246.140,00 |      |      |

NOTAS:

- El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
- Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA

Director de Interventoría

Matrícula No.: 68202-41903 STD

Firma

Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

Supervisor del Contrato de Interventoría

Matrícula No.: 19202-19869 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Dirección Territorial.

| DATOS GENERALES DEL APORTANTE |    |                        |                             |                    |                       |                     |          |                       |  |
|-------------------------------|----|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|----------|-----------------------|--|
| Identificación                | dv | Razon Social           | Clase Aportante             | Sucursal Principal | Direccion             | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |  |
| NIT 804017661                 | 1  | JORES INGENIERIA LTDA. | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | PRINCIPAL          | CALLE NARIÑO CS 9A-98 | TUMACO-NARIÑO       | 7276311  | Si                    |  |

| DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION |         |            |            |          |            |            |             |           |             |
|-----------------------------------|---------|------------|------------|----------|------------|------------|-------------|-----------|-------------|
| Periodo                           |         | Clave      |            | Tipo     | Fecha      |            | Pago        |           |             |
| Pensión                           | Salud   | Pago       | Planilla   | Planilla | Limite     | Pago       | Banco       | Dias Mora | Valor       |
| 2021-12                           | 2022-01 | 1259675650 | 9428695140 | E        | 2022/01/17 | 2021/12/24 | BANCOLOMBIA | 0         | \$4,053,800 |

| LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES                  |                |          |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |      |             |           |        |      |             |           |        |      |             |           |         |      |             |             |              |     |             |                       |               |  |             |           |  |  |             |           |  |  |     |     |  |  |             |
|---------------------------------------------------|----------------|----------|----------------|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|------|-------------|-----------|--------|------|-------------|-----------|--------|------|-------------|-----------|---------|------|-------------|-------------|--------------|-----|-------------|-----------------------|---------------|--|-------------|-----------|--|--|-------------|-----------|--|--|-----|-----|--|--|-------------|
| EMPLEADO                                          |                |          | NOVEDADES      |     |    |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | PENSION |      |             |           | SALUD  |      |             |           | CCF    |      |             |           | RIESGOS |      |             |             | PARAFISCALES |     |             |                       |               |  |             |           |  |  |             |           |  |  |     |     |  |  |             |
| No.                                               | Identificación | Nombre   | ing            | ret | de | tae | tdp | tapi | vsp | cor | vst | sln | lge | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo  | Dias | IBC         | Aporte    | Codigo | Dias | IBC         | Aporte    | Codigo | Dias | IBC         | Aporte    | Codigo  | Dias | IBC         | Aporte      | Dias         | IBC | Aporte      | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |  |             |           |  |  |             |           |  |  |     |     |  |  |             |
| SUCURSAL: PRINCIPAL (3 Afiliados)                 |                |          |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |      |             |           |        |      |             |           |        |      |             |           |         |      | \$9,400,000 | \$1,598,000 |              |     | \$9,463,000 | \$378,600             |               |  | \$9,463,000 | \$378,600 |  |  | \$9,463,000 | \$658,700 |  |  | \$0 | \$0 |  |  | \$3,013,900 |
| Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (2 Afiliados) |                |          |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |      |             |           |        |      |             |           |        |      |             |           |         |      | \$5,000,000 | \$850,000   |              |     | \$5,063,000 | \$202,600             |               |  | \$5,063,000 | \$202,600 |  |  | \$5,063,000 | \$352,400 |  |  | \$0 | \$0 |  |  | \$1,607,600 |
| Ciudad: TUMACO Depto: NARIÑO (2 Afiliados)        |                |          |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |      |             |           |        |      |             |           |        |      |             |           |         |      | \$5,000,000 | \$850,000   |              |     | \$5,063,000 | \$202,600             |               |  | \$5,063,000 | \$202,600 |  |  | \$5,063,000 | \$352,400 |  |  | \$0 | \$0 |  |  | \$1,607,600 |
| 1                                                 | CC             | 13481393 | ESTEBAN JORGE  |     |    |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 25-14   | 30   | \$5,000,000 | \$850,000 | EPS010 | 30   | \$5,000,000 | \$200,000 | CCF35  | 30   | \$5,000,000 | \$200,000 | 14-23   | 30   | \$5,000,000 | \$348,000   | 30           | \$0 | \$0         | Si                    | \$1,598,000   |  |             |           |  |  |             |           |  |  |     |     |  |  |             |
| 2                                                 | CC             | 12970277 | LEGARDA CARLOS |     | X  |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 0       |      | \$0         | \$0       | EPS037 | 1    | \$63,000    | \$2,600   | CCF35  | 1    | \$63,000    | \$2,600   | 14-23   | 1    | \$63,000    | \$4,400     | 1            | \$0 | \$0         | Si                    | \$9,600       |  |             |           |  |  |             |           |  |  |     |     |  |  |             |
| Centro de Trabajo: RIESGO 6.960 (1 Afiliados)     |                |          |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |      |             |           |        |      |             |           |        |      |             |           |         |      | \$4,400,000 | \$748,000   |              |     | \$4,400,000 | \$176,000             |               |  | \$4,400,000 | \$176,000 |  |  | \$4,400,000 | \$306,300 |  |  | \$0 | \$0 |  |  | \$1,406,300 |
| Ciudad: TUMACO Depto: NARIÑO (1 Afiliados)        |                |          |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |      |             |           |        |      |             |           |        |      |             |           |         |      | \$4,400,000 | \$748,000   |              |     | \$4,400,000 | \$176,000             |               |  | \$4,400,000 | \$176,000 |  |  | \$4,400,000 | \$306,300 |  |  | \$0 | \$0 |  |  | \$1,406,300 |
| 3                                                 | CC             | 30745228 | GUEVARA LUZ    |     |    |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 25-14   | 30   | \$4,400,000 | \$748,000 | EPS010 | 30   | \$4,400,000 | \$176,000 | CCF35  | 30   | \$4,400,000 | \$176,000 | 14-23   | 30   | \$4,400,000 | \$306,300   | 30           | \$0 | \$0         | Si                    | \$1,406,300   |  |             |           |  |  |             |           |  |  |     |     |  |  |             |

| LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES                       |                |            |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |         |     |     |     |       |     |     |        |      |             |              |             |         |             |              |           |              |             |              |           |      |             |              |           |     |        |                       |               |  |             |
|--------------------------------------------------------|----------------|------------|----------------|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--------|------|-------------|--------------|-------------|---------|-------------|--------------|-----------|--------------|-------------|--------------|-----------|------|-------------|--------------|-----------|-----|--------|-----------------------|---------------|--|-------------|
| EMPLEADO                                               |                |            | NOVEDADES      |     |    |     |     |      |     |     |     |     | PENSION |     |     |     | SALUD |     |     |        | CCF  |             |              |             | RIESGOS |             |              |           | PARAFISCALES |             |              |           |      |             |              |           |     |        |                       |               |  |             |
| No.                                                    | Identificación | Nombre     | ing            | ret | de | tae | tdp | tapi | vsp | cor | vst | sln | lge     | lma | vac | avp | vct   | irl | vip | Codigo | Dias | IBC         | Aporte       | Codigo      | Dias    | IBC         | Aporte       | Codigo    | Dias         | IBC         | Aporte       | Codigo    | Dias | IBC         | Aporte       | Dias      | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |  |             |
| SUCURSAL: JORES INGENIRIA CUCUTA (3 Afiliados)         |                |            |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |         |     |     |     |       |     |     |        |      |             | \$3,357,334  | \$537,300   |         |             | \$3,357,334  | \$134,400 |              |             | \$3,357,334  | \$134,400 |      |             | \$3,357,334  | \$233,800 |     |        | \$0                   | \$0           |  | \$1,039,900 |
| Centro de Trabajo: SANTA MARTA (3 Afiliados)           |                |            |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |         |     |     |     |       |     |     |        |      |             | \$3,357,334  | \$537,300   |         |             | \$3,357,334  | \$134,400 |              |             | \$3,357,334  | \$134,400 |      |             | \$3,357,334  | \$233,800 |     |        | \$0                   | \$0           |  | \$1,039,900 |
| Ciudad: CUCUTA Depto: NORTE DE SANTANDER (3 Afiliados) |                |            |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |         |     |     |     |       |     |     |        |      |             | \$3,357,334  | \$537,300   |         |             | \$3,357,334  | \$134,400 |              |             | \$3,357,334  | \$134,400 |      |             | \$3,357,334  | \$233,800 |     |        | \$0                   | \$0           |  | \$1,039,900 |
| 4                                                      | CC             | 84450755   | DIAZ ARNOLD    | X   |    |     |     |      |     |     |     |     |         |     |     |     |       |     |     | 230301 | 13   | \$1,134,000 | \$181,500    | EPS041      | 13      | \$1,134,000 | \$45,400     | CCF37     | 13           | \$1,134,000 | \$45,400     | 14-23     | 13   | \$1,134,000 | \$79,000     | 13        | \$0 | \$0    | Si                    | \$351,300     |  |             |
| 5                                                      | CC             | 1005025392 | ESTEBAN VICTOR | X   |    |     |     |      |     |     |     |     |         |     |     |     |       |     |     | 25-14  | 22   | \$1,173,334 | \$187,800    | ESSC91      | 22      | \$1,173,334 | \$47,000     | CCF37     | 22           | \$1,173,334 | \$47,000     | 14-23     | 22   | \$1,173,334 | \$81,700     | 22        | \$0 | \$0    | Si                    | \$363,500     |  |             |
| 6                                                      | CC             | 88273726   | PARADA FREDDY  |     |    |     |     |      |     |     |     |     |         |     |     |     |       |     |     | 230301 | 30   | \$1,050,000 | \$168,000    | EPS016      | 30      | \$1,050,000 | \$42,000     | CCF37     | 30           | \$1,050,000 | \$42,000     | 14-23     | 30   | \$1,050,000 | \$73,100     | 30        | \$0 | \$0    | Si                    | \$325,100     |  |             |
| Total Afiliados( 6)                                    |                |            |                |     |    |     |     |      |     |     |     |     |         |     |     |     |       |     |     |        |      |             | \$12,757,334 | \$2,135,300 |         |             | \$12,820,334 | \$513,000 |              |             | \$12,820,334 | \$513,000 |      |             | \$12,820,334 | \$892,500 |     |        | \$0                   | \$0           |  | \$4,053,800 |

| DATOS GENERALES DEL APORTANTE |    |                        |                             |                    |                       |                     |          |                       |
|-------------------------------|----|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|----------|-----------------------|
| Identificación                | dv | Razon Social           | Clase Aportante             | Sucursal Principal | Direccion             | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
| NIT 804017661                 | 1  | JORES INGENIERIA LTDA. | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | PRINCIPAL          | CALLE NARIÑO CS 9A-98 | TUMACO-NARIÑO       | 7276311  | Si                    |

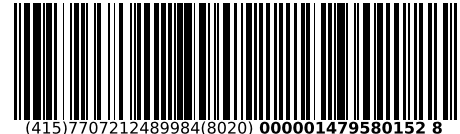
| DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION |         |            |            |          |            |            |             |             |
|-----------------------------------|---------|------------|------------|----------|------------|------------|-------------|-------------|
| Periodo                           |         | Clave      |            | Tipo     | Fecha      |            | Pago        |             |
| Pensión                           | Salud   | Pago       | Planilla   | Planilla | Limite     | Pago       | Banco       | Valor       |
| 2021-12                           | 2022-01 | 1259675650 | 9428695140 | E        | 2022/01/17 | 2021/12/24 | BANCOLOMBIA | \$4,053,800 |

| RESUMEN DE PAGO              |        |             |    |           |                 |                |                        |               |
|------------------------------|--------|-------------|----|-----------|-----------------|----------------|------------------------|---------------|
| RIESGO                       | CODIGO | NIT         | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
| AFP (ADMINISTRADORAS: 2)     |        |             |    | 5         | \$2,135,300     | \$0            | \$0                    | \$2,135,300   |
| COLPENSIONES                 | 25-14  | 900,336,004 | 7  | 3         | \$1,785,800     | \$0            | \$0                    | \$1,785,800   |
| PORVENIR                     | 230301 | 800,224,808 | 8  | 2         | \$349,500       | \$0            | \$0                    | \$349,500     |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1)     |        |             |    | 6         | \$892,500       | \$0            | \$0                    | \$892,500     |
| POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS | 14-23  | 860,011,153 | 6  | 6         | \$892,500       | \$0            | \$0                    | \$892,500     |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 2)     |        |             |    | 6         | \$513,000       | \$0            | \$0                    | \$513,000     |
| COMFAMILIAR NARIÑO           | CCF35  | 891,280,008 | 1  | 3         | \$378,600       | \$0            | \$0                    | \$378,600     |
| COMFANORTE                   | CCF37  | 890,500,516 | 3  | 3         | \$134,400       | \$0            | \$0                    | \$134,400     |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 5)     |        |             |    | 6         | \$513,000       | \$0            | \$0                    | \$513,000     |
| COOMEVA                      | EPS016 | 805,000,427 | 1  | 1         | \$42,000        | \$0            | \$0                    | \$42,000      |
| EPS ECOOPSOS S.A.S           | ESSC91 | 901,093,846 | 0  | 1         | \$47,000        | \$0            | \$0                    | \$47,000      |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD)     | EPS010 | 800,088,702 | 2  | 2         | \$376,000       | \$0            | \$0                    | \$376,000     |
| NUEVA E.P.S.                 | EPS037 | 900,156,264 | 2  | 1         | \$2,600         | \$0            | \$0                    | \$2,600       |
| NUEVA EPS MOVILIDAD          | EPS041 | 900,156,264 | 2  | 1         | \$45,400        | \$0            | \$0                    | \$45,400      |
| TOTAL                        |        |             |    | 6         | \$4,053,800     | \$0            | \$0                    | \$4,053,800   |

2. Concepto **1 3** Actualización de oficio

4. Número de formulario

14795801528



(415)7707212489984(8020) 000001479580152 8

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

8 0 4 0 1 7 6 6 1

6. DV

1

12. Dirección seccional

Impuestos y Aduanas de Bucaramanga

14. Buzón electrónico

4

**IDENTIFICACIÓN**

24. Tipo de contribuyente

Persona jurídica

25. Tipo de documento

1

26. Número de Identificación

27. Fecha expedición

Lugar de expedición

28. País

29. Departamento

30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido

32. Segundo apellido

33. Primer nombre

34. Otros nombres

35. Razón social

JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA.

36. Nombre comercial

JORES INGENIERIA

37. Sigla

JORES LTDA

**UBICACIÓN**

38. País

COLOMBIA

1 6 9

39. Departamento

Santander

6 8

40. Ciudad/Municipio

Bucaramanga

0 0 1

41. Dirección principal

CR 26 A 10 52 AP 301

42. Correo electrónico

joresingenieria@yahoo.com.mx

43. Código postal

44. Teléfono 1

3 1 6 4 0 2 5 2 4 7

45. Teléfono 2

**CLASIFICACIÓN**

**Actividad económica**

**Actividad principal**

46. Código

4 1 1 2

47. Fecha inicio actividad

2 0 1 3 0 3 2 2

**Actividad secundaria**

48. Código

7 1 1 0

49. Fecha inicio actividad

2 0 1 3 0 3 2 2

**Otras actividades**

1

4 2 1 0 4 2 2 0

2

**Ocupación**

51. Código

**52. Número establecimientos**

1

**Responsabilidades, Calidades y Atributos**

53. Código **5 7 9 1 4 4 2 4 8 5 2**

05- Impto. renta y compl. régimen ordinario

07- Retención en la fuente a título de renta

09- Retención en la fuente en el impuesto

14- Informante de exogena

42- Obligado a llevar contabilidad

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

52 - Facturador electrónico

**Obligados aduaneros**

54. Código **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20**

**Exportadores**

55. Forma

56. Tipo

Servicio

1

2

3

57. Modo

58. CPC

**IMPORTANTE:** Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

**Para uso exclusivo de la DIAN**

59. Anexos

SI

NO

☒

60. No. de Folios:

0

61. Fecha

2021 - 11 - 04 / 16 : 05: 16

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.

Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ACTUACIÓN DE OFICIO AUTOMÁTICA

985. Cargo